



Reggio città della

Mobilità e pianificazione strategica

#trasportopubblicolocale parco mezzi mobilità sostenibile bike sharing
car sharing mms parcheggi e aree rigenerate il pums

COSA PUOI FARE CON LA NUOVA APP DI ATAM?

Acquistare biglietto ed abbonamento elettronico

Acquista biglietti

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Biglietto Unico Urbano | 1,50€ |
| Validità: 75 minuti dalla tempra | |
| 2 | Totale: 3,00€ |
| Biglietto Giornaliero Unico Urbano | 4,50€ |
| Validità: Giornaliero | |

Trasporto pubblico: la nuova sfida di Atam, nel segno dell'innovazione

Posta al centro di un'attenta attività di rilancio e valorizzazione, l'azienda dei trasporti per l'area metropolitana di Reggio Calabria si propone come uno dei principali fattori di crescita e sviluppo del territorio cittadino attraverso un servizio di mobilità urbano rinnovato.

Biglietti elettronici acquistabili tramite app, paline a energia solare che indicano gli orari del bus in arrivo, wi-fii free, aria condizionata, sintesi vocale. Sono le caratteristiche dei nuovi mezzi e servizi Atam, acquisiti nel corso del quinquennio, per offrire un rinnovato standard di qualità e comfort ai propri viaggiatori.

A ciò si accompagna un nuovo pacchetto di proposte: abbonamenti annuali rateizzabili per gli studenti e i lavoratori, le fasce deboli, l'introduzione dei carnet settimanali e giornalieri, nell'ottica di una prossima integrazione tariffaria con gli altri vettori su rotaia.

Il potenziamento del trasporto pubblico urbano si è attuato attraverso la spesa dei fondi comunitari da parte del Comune. Un'azione resa possibile grazie ai fondi europei del Pon Metro che consegna all'azienda di trasporto 70 nuovi mezzi realizzando un rinnovamento pressoché integrale dell'intera flotta.

Parco mezzi bus completamente rinnovato

Il parco bus Atam è composto da 104 mezzi. I primi quattordici mezzi nuovi sono scesi in strada nel 2018 grazie alle risorse del Pon Metro. A questi si è aggiunto un ulteriore lotto di 24 nuovi bus. E' in corso la procedura di gara relativa all'acquisto di 20 ulteriori bus di piccole dimensioni destinati ai quartieri collinari, per servire in maniera più agevole l'asse mare-monte e coprire nuove tratte.

Un intervento specifico ha poi riguardato il parco mezzi **Scuolabus** che oggi è composto da 24 veicoli ed è stato rinnovato con l'acquisto di 10 nuovi mezzi attraverso i fondi PAC. Tutti i veicoli sono di ultima generazione con motori Euro 6, a bassa emissione e a ridotto impatto ambientale. I bus sono tutti dotati di aria condizionata, pedana per facilitare l'accesso delle persone con disabilità, dispositivi di video sorveglianza, servizi di informazione multimediale e sistemi di localizzazione utili per informare in tempo reale l'utenza e condurre a scuola i nostri piccoli in piena sicurezza. In totale è stato rinnovato il 44% del parco macchine aziendale.



Reggio città della **mobilità e della pianificazione strategica**

Bike sharing, la rivoluzione dolce e sostenibile

Più rispetto per l'ambiente e maggiore utilizzo dei mezzi pubblici. Da questi presupposti nasce il progetto del **Bike sharing**, una novità assoluta per Reggio Calabria che accoglie l'ambiziosa sfida della **mobilità dolce e sostenibile**. Dieci le stazioni tradizionali collocate da nord a sud (Santa Caterina, Università, Porto, Ospedali Riuniti, Museo Magna Grecia, Piazza Italia, Castello Aragonese, Duomo, Stazione Centrale e Cedir) per un totale di **130 biciclette**, **80 tradizionali e 50 a pedalata assistita**, consentono di muoversi in modo comodo e sicuro all'interno del centro cittadino. Intuitive e alla portata di tutti anche le modalità per accedere al servizio di bike sharing attraverso l'utilizzo del portale web Bicincittà.com, dell'app gratuita per smartphone "Bicincittà" e della tessera elettronica Reggio in Bici.

In progettazione l'implementazione del servizio con nuove stazioni nell'area sud della città



Car sharing

Introdotta innovazioni al servizio che riparte nell'autunno **2019** all'insegna della **nuova gestione di Atam Spa**. Il servizio ha natura integrativa, essendo volto a sostenere la domanda di mobilità su scala intercomunale all'interno delle aree territoriali conurbate e verso i Comuni dell'area Metropolitana in cui sono localizzati i servizi pubblici più importanti. Nuove condizioni flessibili per l'utilizzo del servizio: l'auto destinata al car sharing è adesso prelevata nel punto di rilascio da parte dell'utente precedente e può essere rilasciata in un qualsiasi posto dentro un perimetro predefinito anche se inizialmente, in parallelo, verrà mantenuto attivo anche il sistema station-based.



Illuminazione pubblica: la città diventa smart e sostenibile

In materia di efficienza e innovazione energetica, la città guarda agli obiettivi europei del 2030 e al target di riduzione dei **consumi del -40%**. La dotazione finanziaria legata alle risorse comunitarie di cui Reggio Calabria può beneficiare consente di compiere un deciso passo in avanti sul fronte dell'ammodernamento degli impianti e verso una gestione intelligente dei servizi di pubblica illuminazione realizzando in pieno il paradigma della Smart city.

In questa direzione, il nuovo modello di sistema urbano si è dotato di servizi e dispositivi tecnologicamente avanzati. A cominciare dai nuovi impianti di illuminazione che sono dotati di lampadine led con l'obiettivo di alleggerire notevolmente i costi per il Comune, consentire anche l'innovativa gestione da remoto e favorire così un maggiore controllo dei dispositivi e quindi più sicurezza lungo le strade.

Un primo intervento, reso possibile grazie alle risorse del Pon Metro nel quadro dell'Asse 2 (interamente dedicato alle politiche per la sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana), ha riguardato la riqualificazione energetica e l'installazione degli impianti di pubblica illuminazione nella periferia Sud lungo il tratto compreso tra Bocale e Pellaro. Mentre una seconda azione ha interessato il Viale Europa e l'ingresso nord della città (Gallico e Catona). Complessivamente tale intervento prevede l'**installazione di circa 1300 nuovi punti luce, a tecnologia led**, con pali in alluminio completamente riciclabili, quadri telegestiti da remoto e in grado di generare un **risparmio energetico** per le casse comunali di circa il **55%**. A queste misure si aggiunge la sostituzione di 28mila punti luce obsoleti in città sempre grazie ai fondi Pon Metro.



Reggio città della **mobilità e della pianificazione strategica**

Rigenerazione urbana e nuove aree parcheggio per 1460 posti

Fra le opere destinate a incidere maggiormente nell'assetto urbano e nella viabilità emergono i lavori per la realizzazione dei nuovi parcheggi pubblici, avamposti di un sistema che ha sviluppato modelli di pianificazione strategica e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile, andando a intervenire sulle porte di ingresso alla città.

Il parcheggio multipiano di Via Rausei.

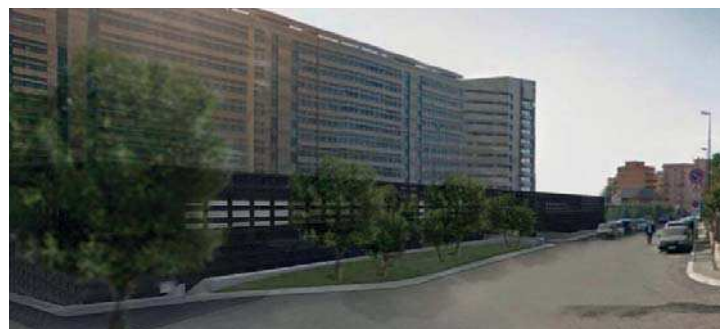
Ha la disponibilità complessiva di **162 posti auto** : 78 stalli per l'utenza e 84 parcheggi per i residenti. I lavori sono stati avviati nel 2016, superati i contenziosi amministrativi e approvate perizie di variante in corso d'opera, l'opera si avvia al completamento.

Per liberare dal traffico un'area ricca di servizi ed infrastrutture (Ospedale, Consiglio regionale, uffici pubblici) tra la via Petrarca e la via Cardinale Portanova, estremamente congestionata dal traffico nelle ore diurne.



Il parcheggio di interscambio nell'area del Cedir e il alazzo di Giustizia

Si tratta di un'azione di rilevanza strategica che guarda al deciso miglioramento del sistema intermodale di mobilità sul territorio cittadino. È in corso di realizzazione un parcheggio a due piani interrato, con la creazione di una piazza sovrastante, adibita a verde pubblico, nell'area adiacente il nuovo Palazzo di Giustizia, lungo la via del Gelsomino, per un totale complessivo di quasi **mille posti auto**. terminate le attività di movimento terra necessarie allo sgombero dei materiali già presenti al momento dell'insediamento del cantiere, si è poi proceduto al posizionamento dei pali di fondazione e la realizzazione delle paratie, in particolare a valle dove è presente la rampa di accesso agli edifici del **Palazzo di Giustizia**.



L'amministrazione definendo il contenzioso con l'azienda costruttrice Bentini ha firmato nel 2016 una transazione che ha portato a ripianare il debito in 6 milioni di euro a fronte della richiesta iniziale di 40. Da qui è ripartito l'iter per il completamento.

Il 30 gennaio 2018 l'amministrazione comunale di Reggio Calabria con il sindaco Giuseppe Falcomatà ha consegnato all'associazione temporanea di imprese (Passarelli spa, Graded spa, Sieme srl, Fenix Consorzio Stabile Scarl) i lavori di completamento del nuovo Palazzo di Giustizia di Reggio Calabria, a seguito della aggiudicazione definitiva dell'asta pubblica condotta con il criterio di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Alla presenza di cittadini e stampa sono state illustrate le caratteristiche

dell'intervento di completamento che richiederà 720 gg di lavoro, per una area che interessa 35.000 metri quadrati, con un importo a base di gara di più di 26 milioni di euro, finanziato con fondi Cipe, regionali e comunali attingendo a Cassa Deposito e Prestiti. Le lavorazioni da eseguire: le aree esterne, le passerelle di collegamento, i giardini pensili nonché la copertura bioclimatica con le opere di impiantistica, l'auditorium, i parcheggi sotterranei.



L'area parcheggio Lungomare nord

Una vera e propria opera di rigenerazione urbana, di particolare impatto paesaggistico e di fondamentale importanza in chiave turistica, è quella già completata lungo il prolungamento nord del Lungomare "Italo Falcomatà", nell'area compresa tra il piazzale della stazione marittima e il limite della zona portuale per **300 posti auto**. Un nuovo terminal bus, una stazione di bike sharing, un parcheggio con pensiline fotovoltaiche. Un biglietto di benvenuto per una città che si affaccia al futuro.

